



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIULUI JUDEȚEAN



FIȘĂ DE PROIECT

**MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 693 PENTRU
INTERCONECTARE LA A1 (AR) ȘI POD PESTE MUREȘ LA PECICA
JUDEȚUL ARAD (L = 57 KM, DIN CARE NECESAR DE MODERNIZARE
CCA. 30 KM) – My SMIS 122554**



1. Încadrare în program / axă prioritară / prioritatea de investiție POR 2018/6/6.1/4 VEST și SUD MUNTENIA

Programul Operațional Regional (POR) 2014 - 2020 succede Programul Operațional Regional 2007 - 2013 și este unul dintre programele prin care România va putea accesa fondurile europene structurale și de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR), în perioada actuală de programare.

Axa Prioritara 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regional

Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin îmbunătățirea accesului populației din regiunea vizată de proiect la rețeaua TEN-T inclusiv a nodurilor multimodale

Obiectiv specific - Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene

Proiect implementat în baza contractului de finanțare nr.3928/05.03.2018 încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 și Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest, în calitate de Organism Intermediar și Unitatea Administrativ Teritorială Județul Timiș, în calitate de Beneficiar.

2. Amplasamentul proiectului

Lucrarea de investiție este localizată în România, Regiunea Vest, județul Timiș, comunele Cărpiniș, Biled, Satchinez și Variaș. Proiectul se realizează în colaborare cu UAT Județul Arad care implementează proiectul intitulat "Modernizare DJ 709E, km 9+200 – 16+600 Sânpetru German – limită județ Timiș", asigurându-se astfel continuitatea traseelor modernizate. Proiectul are ca obiect modernizarea sectorului de DJ693 care realizează legătura rutieră între DN59A și DN6 și se preconizează că realizează legătura cu autostrada A1 (din jud. Arad) prin intermediul DJ692 și DJ692C (jud.Timiș) al DJ709E și al DN7 din jud. Arad (accesul la autostrada A1 urmând a fi posibil și prin intermediul DJ709E și DJ682 din jud. Arad și a nodului rutier situat la S-V de orașul Arad). Proiectul are ca scop creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de transport.

3. Obiectivul general și specific al proiectului

Stimularea mobilității regionale prin îmbunătățirea accesului populației din regiunea vizată de proiect la rețeaua TEN-T și îmbunătățirea conexiunii inter - județene Timiș-Arad

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Asigurarea unor condiții sporite de siguranță și de confort a circulației prin modernizarea infrastructurii rutiere pe sectoarele drumurilor județene DJ 693, DJ 692 și DJ 692C
2. Îmbunătățirea conectivității infrastructurii rutiere județene la rețeaua TEN-T
3. Facilitarea accesului rutier dintre județul Timiș și județul vecin Arad

4. Indicatorii proiectului

INDICATORI			
	Valoare (conform cererii de finanțare)	Realizat	% de realizare
Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	37,28 km	0	
Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T	21,148 persoane	0	

5. Beneficiarii proiectului

UAT Județul Timiș

6. Bugetul estimativ al proiectului:

Valoarea totală estimată a proiectului este de **76.764.329,06 lei (TVA inclusă)**, structura finanțării proiectului este următoarea:

Cheltuieli totale eligibile proiect: 75.908.660,38 lei din care:

- finanțare nerambursabilă FEDR: 64.522.361,32 lei
- cofinanțarea de la bugetul de stat: 9.868.125,80 lei
- contribuție proprie CJT la cheltuielile eligibile: 1.518.173,26 lei

Cheltuieli totale neeligibile proiect: 855.668,68 lei

7. Impactul asupra comunității UE

Proiectul se aliniază condițiilor europene prin:

- Investiția proiectului îmbunătățește accesul la Autostrada A1 și astfel se asigură legătura cu UNGARIA prin vama Nădlac și interconectarea cu Autostrada M43 către Budapesta într-un sens și cu restul țării în celalalt sens
- Județul Timiș este un județ de graniță fiind atât în vecinătatea Ungariei cât și a Serbiei, iar municipiul Timișoara este un centru nodal pe rețeaua de bază
- Dezvoltarea rețelei de transport prin întărirea legăturilor și cooperării din zona transfrontalieră, conducând la stimularea competitivității economice și la asigurarea coeziunii economice și sociale dintre țările vecine, prin care facilitarea fluxului transfrontalier de mărfuri și accesului populației spre noi oportunități de angajare, servicii de sănătate, educație sau activități recreative etc.
- Atragerea traficului din zona de vest a României cu destinația Serbia, Muntenegru, Macedonia prin punctele de frontiera Comloșu Mare (DN59E), Jimbolia (DN59A), Foeni (DN59D) și Moravița (DN59/E70) prin ocolirea aglomerării urbane Timișoara și reducerea duratei de deplasare.

8. Perioada de referință/implementare a proiectului: 05.03.2019-30.09.2022